

Bogotá, D.C. 15 febrero de 2025

Señores:

JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ

Atn.: **Maira Alexandra Beltrán Díaz**

Coordinadora de contratación corporativos y entes de control

mbeltran@jbb.gov.co

Ciudad

REF: Propuesta económica general.

Proyecto: Cotización para la elaboración y trámite de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) en la ciudad de Bogotá dirigidos a la ejecución de actividades de mantenimiento de arbolado urbano.

Respetados,

Por medio de la presente, dirijo a ustedes un respetuoso saludo con el fin de aplicar a la oferta de elaboración y trámite de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) en la ciudad de Bogotá dirigidos a la ejecución de actividades de mantenimiento de arbolado urbano.

PROPUESTA TÉCNICA

La propuesta técnica incluye las siguientes actividades:

1. ACTIVIDADES PRELIMINARES

Para la elaboración de los PMT's, es necesario conocer el cronograma de ejecución de actividades, con el ánimo de contar la ruta crítica del proyecto y por lo tanto sus prioridades.

Como actividad inicial se requiere establecer con la Dirección del Proyecto lo siguiente: tipo de intervención a ejecutar, ubicación del frente de obra en planos del sector, tipo de actividad a desarrollar, tiempo de ejecución de las obras, maquinaria a emplear, proceso constructivo, interferencias con el tráfico vehicular, peatonal y de ciclo usuarios.

Con base en esta información preliminar se registrarán sentidos viales reglamentados de las vías a intervenir, inventario de señalización horizontal, vertical, sitios de interés (colegios, hospitales, embajadas, almacenes de cadena, sitios gubernamentales, etc.), disposición semafórica y frentes de obra.

2. TOMA DE INFORMACIÓN DE CAMPO

Teniendo en cuenta los requerimientos de la Secretaria Distrital de Movilidad y las actividades solicitadas en los PMT's se realizarán tomas de información de campo – Configuración geométrica, condiciones de movilidad, sentidos de circulación, etc., con el fin de cumplir con los requisitos del Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros emitido por la SDM.

Esta información se depurará y con base en ella se determinará:

- Planeamiento de señalización temporal de obra.

3. ELABORACIÓN DEL INFORME TÉCNICO - PMT

Los informes técnicos incluirán los siguientes numerales:

- Oficio Remisorio
- Introducción
- Datos generales del proyecto
- Características generales de la actividad
- Labor a ejecutar
- Etapas de ejecución
- Maquinaria y equipos
- Cronograma de obra
- Características de la zona de influencia del proyecto
- Localización general y área de influencia del proyecto
- Sitios especiales
- Especificaciones de la vía afectada
- Características del tránsito en el área del proyecto:
- Velocidades y tiempos de recorrido (si aplica)
- Inventario de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), rutas alimentadoras y/o rutas troncales
- Tipo de cierre
- Manejo de señalización existente durante la intervención
- Manejo de maquinaria, equipos y vehículos de la obra
- Implementación del PMT autorizado por la SDM
- Finalización del PMT autorizado por la SDM
- Información, divulgación y socialización
- Anexos del PMT:
- Formato de reporte de obras
- Planos
- Licencia de construcción y/o urbanismo (si aplica)
- Actas de coordinación con otras obras (si aplica)

4. JUEGO DE PLANOS

Se entregará copia digital del plano y/o planos autorizados por la SDM en los cuales se indicarán el manejo peatonal y vehicular para los tramos a intervenir. Estos planos indicaran la señalización a utilizar durante la implementación del PMT, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 45005 de mayo de 2024.

5. PROPUESTA ECONÓMICA

En atención a su solicitud en las siguientes tablas se describe el valor de los PMT de acuerdo a lo requerido por correo electrónico:

1. *“Corredores viales principales (ejemplo: Calle 26, carrera 30, avenida cali, Avenida 68, calle 13, entre otros) en horario diurno y horario nocturno”*

Concepto	Cantidad	Valor Total
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía arterial en HORARIO DIURNO (Corredor que incluye máx 2Km y máx una intersección semaforizada)</u> , elaboración de modelo en tránsito con software de microsimulación debidamente avalado por la SDM con afectación máx una intersección semaforizada, de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$2.800.000
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía arterial en HORARIO NOCTURNO (Corredor que incluye máx 2Km)</u> , de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$1.300.000

2. *“Corredores viales secundarios (ejemplo: Carrera 60, calle 63, carrera 50, calle 57, calle 6, entre otros) en horario diurno y horario nocturno”*

Concepto	Cantidad	Valor Total
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía intermedia en HORARIO DIURNO (Corredor que incluye máx 2Km y máx una intersección semaforizada)</u> , elaboración de modelo en tránsito con software de microsimulación debidamente avalado por la SDM con afectación máx una intersección semaforizada, de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$2.800.000

Concepto	Cantidad	Valor Total
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía intermedia en HORARIO DIURNO (Corredor que incluye máx 2Km y sin afectación a intersecciones semaforizadas)</u> , toma de información y elaboración de análisis de tránsito, de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$2.300.000
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía intermedia en HORARIO NOCTURNO (Corredor que incluye máx 2Km)</u> , de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$1.300.000

3. “Corredores viales terciarios (vías de barrio) en horario diurno y nocturno”

Concepto	Cantidad	Valor Total
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía local en HORARIO DIURNO (Corredor que incluye máx 2Km y máx una intersección semaforizada)</u> , elaboración de modelo en tránsito con software de microsimulación debidamente avalado por la SDM con afectación máx una intersección semaforizada, de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$2.800.000
Elaboración de documento técnico, junto con los planos de señalización temporal de obra para el manejo peatonal, vehicular y ciclo usuarios, para permitir <u>el cierre de carril y cierre parcial de andén y/o cierre parcial de separador en vía local en HORARIO DIURNO Y NOCTURNO (Corredor que incluye máx 2Km y sin afectación a intersecciones semaforizadas)</u> , de manera segura de acuerdo con los lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, según Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.	1 UN	\$1.300.000

6. NOTAS ACLARATORIAS

1. No obstante lo anterior se aclara que pueden existir casos particulares en los que se deba tener en cuenta la geometría de los tramos viales presentados, condiciones de operación de los mismos, dispositivos de regulación de tránsito entre otros para los cuales se evaluará el valor de cada PMT con el contratante teniendo en cuenta los requerimientos técnicos que haga la Secretaría Distrital de Movilidad.
2. Este ítem sólo aplicará en caso de que la SDM lo solicite:

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Coordinaciones con obras, con zonas de parqueo y demás coordinaciones requeridas por la SDM (en caso de que se requiera).	1	\$150.000,00

3. El valor cotizado es el neto a pagar no incluye retenciones.
4. La presente cotización no incluye trámites de permisos diferentes a la solicitud de aprobación de los PMT, tampoco se incluye el suministro de señalización.
5. El valor incluye las visitas de campo, toma de información, elaboración de documentos, atención de observaciones, gestión ante la SDM.
6. En caso de que se requiera coordinar la actividad solicitada con las zonas de parqueo del Distrito es importante aclarar que los tiempos de aprobación pueden aumentar.
7. En caso de requerir socialización del PMT, este ítem debe ser asumido por el contratante.

Finalmente, se aclara que las intervenciones requeridas para el desarrollo de las actividades se dividen en dos aprobaciones por parte de la Entidad:

- **COI:** Comité de Obras de Infraestructura – Impactos en la movilidad vehicular y peatonal (ocupaciones de carril, estacionamientos momentáneos).
- **COOS:** Comité Operativo de Infraestructura de Obras de Servicios Públicos – Conexiones de redes de servicio público que también tienen impacto en la movilidad, donde se requiere la Licencia de Excavación aprobada por el IDU como requisito y el formato debidamente diligenciado con las firmas solicitadas de acuerdo con la Empresa Prestadora del Servicio Público requerida, EAAB, Gas Natural, CODENSA, Etc.
- **Forma de pago:** Se presentará cuenta de cobro a nombre del Ing. JAVIER HUMBERTO GONZÁLEZ CUCAITA como Persona Natural por concepto del 50% como anticipo para la realización inicial de los estudios. Una vez salga aprobado el PMT y publicado en la página web de la SDM, se procede a enviar copia magnética y física del COI y planos correspondientes y la radicación de la última cuenta de cobro por el 50% restante.

7. EXPERIENCIA

A continuación se relacionan algunos de los últimos proyectos en los que he participado obteniendo resultados favorables y a satisfacción por parte de mis clientes.

NOMBRE DEL PROYECTO	CIUDAD DE EJECUCIÓN	EMPRESA PARA LA CUAL SE EJECUTÓ EL CONTRATO	ACTIVIDAD EJECUTADA
REHABILITACION RED DE ALCANTARILLADO	BOGOTA	ACUALCOS	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA PARA EL MANEJO PEATONAL, VEHICULAR Y CICLO USUARIOS EN VÍA RURAL PARA REALIZAR ACTIVIDADES CON CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ALCANTARILLADO EN LA CARRERA 11E ENTRE CALLE 96C Y TRASVERSAL 12A E
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	SMART TRAINING SOCIETY	ELABORACION DE DOCUMENTO TECNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACION TEMPORAL DE OBRA Y ANALISIS DE TRANSITO MODELACION EN VIA ARTERIAL PARA LA OBTENCION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA LA AK 19 NO. 150-35 PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN ANDÉN CON TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	INVERSIONES ITIS COLOMBIA S.A.S	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA PARA EL MANEJO PEATONAL, VEHICULAR Y CICLO USUARIOS EN VÍA LOCAL PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE ACTIVIDADES DE ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN LA KR 24 NO. 36-08
CONSTRUCCION DE NUEVOS ACCESOS Y ADECUACIONES GEOMETRICAS DE PARQUEADERO AEROPUERTO EL DORADO	BOGOTA	CIVILIZACION TECNICA Y ARQUITECTURA SAS	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA ARTERIAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
			ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA ARTERIAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA ADECUACIÓN DE ANDÉN EN 4 ETAPAS NO SIMULTANEAS
			ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA ARTERIAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA INTERVENCIÓN DE SEPARADOR (BY PASS) Y ANDÉN.
			LABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA ARTERIAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA INTERVENCIÓN DE ZONA VERDE
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	ARQUIMODERNA D.C.S.A.S	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA INTERMEDIA PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA EL PREDIO CL 122 No. 45A 25 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	USA CONSTRUCTORES SOLUCIONES DE VIVIENDA SAS	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA INTERMEDIA PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA EL PREDIO CL 44 No. 66B 06 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS CON CIERRE PARCIAL DE ANDÉN PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	CONSTRUCTORA CICO CONSTRUCCIONES S.A.S.	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA LOCAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA EL PREDIO CL 126A No. 7C 11 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	CONSTRUCTORA CICO CONSTRUCCIONES S.A.S.	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA INTERMEDIA PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA EL PREDIO CL 126 No. 7C 24 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES
FLOR MARIA PULIDO DE NARANJO	BOGOTA	FLOR MARIA PULIDO DE NARANJO	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA LOCAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN LA KR 13 ENTRE CL 188 Y CL 187
ENTREVERDE CLUB	BOGOTA	CONSTRUCTORA RESIDERE S.A.S	ELABORACIÓN DE DOCUMENTO TÉCNICO JUNTO CON LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA EN VÍA INTERMEDIA PARA LA OBTENCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT PARA EL PREDIO KR 52A 50 METROS AL SUR DE LA CLL 176 PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN LA BAHÍA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	GLADIS ELENA VARGAS	ELABORACIÓN, RADICACIÓN, GESTIÓN Y OBTENCIÓN DE APROBACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT ANTE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM) DE BOGOTÁ, PARA EL PROYECTO UBICADO EN LA KR 35 NO. 63A - 24 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN ANDÉN Y CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	CONSORCIO PATRIMONIAL 2023	DISEÑO Y ELABORACIÓN DEL PMT _ ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN LA CALLE 10 35m AL ORIENTE DE LA CARRERA 3.
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	INMOBILIARIA D&MSAS	ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT PARA PROYECTO UBICADO EN LA KR 63 30m AL NORTE DE LA CL 79 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN ANDÉN Y CALZADA CON TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	HÉCTOR ZAPATA GÓMEZ	ELABORACION PMT _ ACTIVIDADES DE ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN LA KR 46 No. 95-26
INSTALACION DE TORRE GRUA	BOGOTA	CONSTRUCTORA CICO CONSTRUCCIONES S.A.S.	ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT PARA PROYECTO UBICADO EN LA CL 126A No. 7C 24 PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (1 DIA) PARA INSTALACIÓN DE TORRE GRUA
CONSTRUCCION DE BODEGA	BOGOTA	GRUPO ASD S.A.S	ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO UBICADO EN LA AV. CALLE 28 NO. 19B 63/41 PARA CARGUE Y DESCARGUE SOBRE ANDÉN Y/O CALZADA
CONSTRUCCION DE BODEGA	BOGOTA	GRUPO ASD S.A.S	ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO UBICADO EN LA AV. CALLE 28 NO. 20A 35/29 PARA CARGUE Y DESCARGUE SOBRE ANDÉN Y/O CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	ALMACOR DE COLOMBIA SAS	ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT PARA PROYECTO UBICADO EN LA CL 75 No. 69-24 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN ANDÉN Y CALZADA CON TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	ALMACOR DE COLOMBIA SAS	SUMINISTRO DE SEÑALICION PARA IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT PARA PROYECTO UBICADO EN LA CL 75 No. 69-24 PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN ANDÉN Y CALZADA CON TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES NUEVO MILLENNIUM	ELABORACIÓN PMT _ CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES PARA EL PROYECTO UBICADO EN LA CL 127B No. 7C 23
CONSTRUCCION DE EDIFICIO	BOGOTA	CONSTRUCTORA GRAFENO	ELABORACION PMT _ CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES PARA EL PROYECTO UBICADO EN LA CL 78A No. 60-27

En espera de que la presente cotización sea de su agrado y con la intención de dar inicio lo antes posible.

Atentamente:



ING. JAVIER HUMBERTO GONZÁLEZ CUCAITA

Ingeniero Civil

Especialista en Tránsito Diseño y Seguridad Vial

E-mail.: disenopmt2000@gmail.com

Cel.: 300 8274960